

COMUNE DI ANZIO
PROVINCIA DI ROMA



Ufficio Tecnico – LL. PP.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

**LAVORI: ARREDO URBANO COMPLETAMENTO LUNGOMARE IN VIA
ARDEATINA -**

.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Questo progetto parte dalla considerazione che la Giunta Regionale del Lazio ha preso atto della rimodulazione dei progetti ricompresi nel “Piano degli interventi straordinari per lo sviluppo economico del litorale laziale”, approvato con D.G.R. n. 758/2009 e pubblicato sul B.U.R.L. n. 41 del 07/11/2009, disponendo le modalità di utilizzo delle risorse finanziarie non utilizzate e delle economie di spesa.

Il presente progetto nasce pertanto come opera di completamento del progetto già ammesso a contributo denominato “LAVORI DI ARREDO URBANO NEL LUNGOMARE IN VIA ARDEATINA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VESPUCCI E VIA BERGAMO ” che venne finanziato ai sensi dell’art. 41 della L.R. n. 26/2007 del 28 dicembre 2007 (intervento compreso in obiettivo I del Piano).

Il progetto di completamento ripropone le stesse finalità del progetto da cui deriva e cioè la riqualificazione e il miglioramento dell’arredo urbano anche mediante l’utilizzo di materiale eco-compatibili e delle aree di sosta e parcheggio mettendo in primo piano il ripristino delle condizioni di sicurezza, accessibilità e fruibilità dell’area oggetto di intervento con particolare riguardo al superamento delle barriere architettoniche presenti.

Vista la particolare configurazione del territorio comunale che presenta uno sviluppo prevalentemente longitudinale lungo la fascia costiera, la Via Ardeatina costituisce, da un punto urbanistico, l’asse urbano più importante del rapporto litorale-territorio, e la sua riqualificazione rilancia la passeggiata a mare consentendo alla città di vivere tale spazio e allo stesso tempo incidendo a fondo sull’immagine del centro urbano, migliorandone l’attuale tessuto.

Da un punto di vista orografico si può affermare che il tratto di strada oggetto di intervento ha un profilo altimetrico che parte da una quota di circa 16.70 mt. s.l.m. in prossimità di Largo Caboto per poi degradare verso l’incrocio con Via Bergamo a una quota pari a circa mt. 14.20 s.l.m..

Il tratto interessato da un punto di vista planimetrico si presenta, per tutta la sua lunghezza, formato da un unico rettilineo. Mentre l’area di intervento presenta una lunghezza di circa mt. 400 e la larghezza media dell’attuale sezione stradale a doppio senso di marcia è di circa 14 mt.

Di seguito si elencano le lavorazioni e gli obiettivi del progetto.

Si è cercato di restituire una maggiore fluidità al traffico veicolare operando, in alcuni punti la risagomatura della sezione stradale per meglio disciplinare le aree di parcheggio. Le aree maggiormente considerate sono state le fasce territoriali ai lati della strada ponendo la

maggior attenzione su quella posta in prossimità del mare che crea un filtro tra la spiaggia e la Via Ardeatina.

Per quanto riguarda i marciapiedi, si precisa che nel tratto in progetto verranno ripristinati solo quelli lato mare e per essi si prevede la dismissione delle vecchie cigliature e la loro sostituzione con nuovi cigli in travertino che si adattano all'ambiente circostante e lo scavo del marciapiede esistente per uno spessore di 30 cm. oltre lo scavo per la fondazione del ciglio che verrà realizzata con un cordolo in conglomerato cementizio delle dimensioni di 30 cm x 25 cm. In questa operazione è compreso il carico, trasporto a discarica, accesso e smaltimento delle eccedenze.

In seguito verrà realizzata la pedonalizzazione del lungomare con la messa in opera di masselli in calcestruzzo vibrocompresso del tipo e colorazione in similitudine ai cubetti di porfido che riprendono la tipologia già usata. Viene prevista la prosecuzione della pista ciclabile della larghezza di 1.5 mt in conformità alle prescrizioni della normativa vigente.

Per razionalizzare anche la sosta dei veicoli, come già accennato, lungo tutto l'asse viario oggetto di intervento è prevista la sistemazione delle aree a parcheggio con conseguente eliminazione delle barriere architettoniche presenti allo stato attuale e la regolamentazione delle interferenze tra i percorsi pedonali e quelli veicolari.

Viene previsto, anche, il rifacimento con vernice spartitraffico rifrangente della segnaletica stradale orizzontale composta dalle strisce longitudinale e dalle strisce pedonali di attraversamento.

Per quanto riguarda la pubblica illuminazione, in progetto si prevede, la dismissione dei pali attualmente presenti e il nuovo rifacimento delle linee elettriche di distribuzione dell'impianto in conformità e nel rispetto delle normative vigenti in materia. L'inserimento della nuova illuminazione avverrà in modo armonico e funzionale nell'arredo urbano del quale la stessa fa parte integrante.

I punti luce saranno disposti su entrambi i lati della strada in modo bilaterale alternati a scacchiera, la cosiddetta disposizione a "quinconce", in considerazione della larghezza della Via Ardeatina. I pali sono in ghisa, rastremati, a bracci singoli e doppi, diritti ed aventi armatura in alluminio equipaggiata con lampada della potenza di 100W. simili alle esistenze presenti in prossimità della rotatoria. Gli stessi pali saranno infissi sul terreno previa costituzione di un blocco di fondazione in cls armato opportunamente dimensionati per il sostegno degli stessi.

Infine sono previsti in progetto gli arredamenti necessari, quali panchine, alla creazione di luoghi di sosta e migliorare la fruibilità e la qualità dell'area di intervento.

U.T.C. – UFFICIO TECNICO COMUNALE